

VCDS-Diagnosebericht

Audi A6 2.0 TDI, anonymisierter Beispielbefund aus einem vollständigen Auto-Scan

Fahrzeug	Kilometerstand	Fehlerstatus
Audi A6 C8	197.425 km	2 Einträge

Kundendaten und Anonymisierung

Auftraggeber	Philipp Kirr
VIN	WAU*****852
Kennzeichen	MG-****
Scan-Datum	04.05.2026

Personenbezogene Fahrzeugdaten wurden für die öffentliche Beispielansicht anonymisiert. Der Bericht zeigt, wie ein späterer Kundenbefund aufgebaut ist: Scan-Zusammenfassung, Bewertung, empfohlener Lösungsweg und Hinweise für die Werkstatt.

Kurzbefund

Im vollständigen VCDS-Auto-Scan wurden 25 Steuergeräte abgefragt. Die meisten Steuergeräte meldeten keinen Fehlercode. Auffällig waren zwei sporadische Kommunikationsfehler in Schalttafeleinsatz und Diagnoseinterface.

Die Fehler sprechen zunächst eher für sporadisch fehlende Busbotschaften als für einen eindeutigen Bauteildefekt. Ein direkter Teiletausch lässt sich aus diesem Scan allein nicht sauber begründen.

Wichtig für den Kunden

Dieser Befund ersetzt keine Reparaturfreigabe. Er dokumentiert eine fachliche Einschätzung auf Basis des vorliegenden Auto-Scans und zeigt die nächsten sinnvollen Prüfschritte.

Scan-Zusammenfassung

Alle abgefragten Steuergeräte im Überblick

Steuergerät	Status	Bewertung
01 Motorelektronik	i.O.	kein Fehlercode
02 Getriebe	i.O.	kein Fehlercode
03 Bremsenelektronik	i.O.	kein Fehlercode
09 Zentralelektrik	i.O.	kein Fehlercode
13 Distanzregelung	i.O.	kein Fehlercode
15 Airbag	i.O.	kein Fehlercode
16 Lenkradelektronik	i.O.	kein Fehlercode
17 Schalttafeleinsatz	Fehler	sporadisch fehlende Botschaft
19 Diagnoseinterface	Fehler	sporadisch fehlende Botschaft
42, 44, 46, 52	i.O.	Türen, Lenkhilfe, Komfortsystem
5F, 6C, 6D	i.O.	Infotainment, Kamera, Heckklappe
80, 81, A5, AC	i.O.	Batterie, Wählhebel, Kamera, Schiebedach
BB, BC, CD, D6, D7	i.O.	Türen hinten, Distanz, Licht

Ergebnis der Gesamtsicht

Der Scan endet mit 2 Fehlercodes. Beide Einträge sind als sporadisch und bestätigt vermerkt. Die Fehlerpriorität liegt jeweils bei 6. Es wurden keine aktiven Fehler in Motor, Getriebe, Bremsenelektronik, Airbag, Lenkhilfe, Komfortsystem oder Infotainment gemeldet.

Fehlerdetails

Beide Einträge mit Bewertung und Einordnung

1. Schalttafeleinsatz J285

Fehlercode	16777089
OBD-Code	U1121 00
Text	Datenbus fehlende Botschaft
Zusatz	ACC_12 communication error can_error_timeout
Status	Sporadisch, bestätigt, geprüft seit letzter Löschung
Kilometerstand	197.302 km

Bewertung: Der Schalttafeleinsatz hat zeitweise eine erwartete Botschaft der Distanzregelung nicht erhalten. Da der Fehler sporadisch ist und weitere ACC-nahe Steuergeräte im Scan ohne Fehler erscheinen, ist zuerst eine Ereigniskette oder zeitweilige Kommunikationsunterbrechung zu prüfen.

2. Diagnoseinterface J533

Fehlercode	528129
OBD-Code	U1121 00
Text	Datenbus fehlende Botschaft
Zusatz	NVEM_BMS_NV_01_Timeout_Failure
Status	Sporadisch, bestätigt, geprüft seit letzter Löschung
Kilometerstand	197.294 km

Bewertung: Das Gateway hat zeitweise eine erwartete Botschaft aus dem Batterie- beziehungsweise Energiemanagement nicht erhalten. Die Umgebungsbedingungen zeigen keine aktiven 48V-Einschaltverbote. Die Wiederholung nach Löschen ist entscheidend.

Handlungsempfehlung

Nächste Schritte in sinnvoller Reihenfolge

Empfohlener Lösungsweg

1. Fehlerprotokoll sichern und Fehler erst danach löschen.
2. Probefahrt mit Fokus auf Kombiinstrument, Assistenzsysteme, Startverhalten und Batteriemangement durchführen.
3. Danach erneuten Auto-Scan erstellen und prüfen, ob beide U1121-Einträge wiederkehren.
4. Wenn der Gateway-Fehler erneut auftritt: Batterie- und Energiemanagement, 48V-relevante Spannungsversorgung und Kommunikationspfad gezielt prüfen.
5. Wenn der ACC-bezogene Fehler erneut auftritt: Messwerte und Kommunikationsstatus der Distanzregelung prüfen, ohne direkt ein Steuergerät zu ersetzen.

Kundennutzen

Der Befund trennt sporadische Kommunikationsereignisse von belastbaren Defekt-Hinweisen. Dadurch wird vermieden, dass auf Basis eines einzelnen Fehlercodes vorschnell Sensoren oder Steuergeräte ersetzt werden.

Für die Werkstatt sind die betroffenen Steuergeräte, Fehlertexte, Kilometerstände und nächsten Prüfschritte nachvollziehbar dokumentiert.

Rechtlicher und technischer Hinweis

Diagnosen und Codierungen erfolgen nur im rechtlich zulässigen Rahmen. Bestimmte Anpassungen können die Betriebserlaubnis berühren. Die Verantwortung für den Betrieb im Straßenverkehr liegt beim Fahrzeughalter.

Dieser Bericht stellt eine fachliche Einschätzung auf Basis der übergebenen Daten dar. Er ist keine Reparaturgarantie und kein Erfolgsversprechen.